

Miljölighet fart- och desi

Lättdriven, producerad med omtanke om miljön och unik skrovbotten. Det gör Delta 34 till något som kan kallas miljöbåt.

Text & foto: Olle Larsén

Miljöbåt kan låta tråkigt, men det här är en designbåt med nytänkande på flera plan. Bekväm och bränsleekonomisk med fräcka former och inredningsdetaljer. Transport och sommarställe – allt i ett inklusive centraldammsugare för den som så önskar.

Första intrycket av provturen med nya Delta 34 är rymd, lugn och stabilitet. Båten är byggd med vakuuminjicerad vinyloster, glasfiber och Divinycell, vilket gör den stark, lätt och vänligare mot miljön än många andra.

V-skrov på 22 grader som är luftsmort med tvärgående steg och steglister gör båten lättdriven och bränslesnål. Med Volvo Penta 370 hk diesel förbrukas 1,6 lit/Nm i 30 knops fart. Båten toppar i uppåt 40 knop med denna motor.

Delta 34 går lugnt och stadigt upp i gångfart utan någon besvärande planingströskel. Den känns också mycket stabil i tvära svängar och över vågor (klassad för gång i öppet hav och för tio personer ombord).

Delta 34 har stora öppna ytor



FAKTA DELTA 34

Längd:	11 m
Bredd:	3,38 m
Vikt:	4 500 kg
Toppfart:	38 knop
Motor:	VP D6 på 370 hk
Bränsleförbr:	1,6 l/Nm i 30 knop
Pris:	2 390 000 kr
Info	www.deltapowerboats.se

ute och inne. Taket med den stora elektriska glastakluckan bidrar till känslan av ljus och rymd. Här finns en stor dubbelkoj i förpiken och en dubbelkoj akterut under salongsdäcket. I salongen finns också en lösning för att enkelt bygga om babordssoffan till ytterligare en dubbel-

koj. Alltså kan man hysa och transportera 4–6 personer som har tillgång till all bekvämlighet i ett flytande sommarställe. Dusch- en har fått egen hytt avskild från toalett och tvättställ som har sitt eget utrymme.

Välutrustad

I salongen finns också allt som behövs för en weekend eller semester på sjön. Pentry med stor kyl, gasolspis och dubbel diskho. Centraldammsugare (230V) kan fås som extra tillbe-

Skjuddörr vid förarplatsen gör att det går fort och bekvämt att ta sig ut på däck. Den stora plottern är standard.

gnbåt



Nya Delta 34 Sidewalk går lugnt, stadigt och bränslesnålt. Gången på styrbordssidan bidrar till att göra båten trygg och bekväm. Den stora takluckan i glas ger en ljus och öppen känsla.

Förutom genom de stora glasdörrarna akteröver kan man ta sig ut från salongen genom en skjutdörr vid förarplatsen – praktiskt inte minst vid tilläggning vilket också gör allting så mycket lättare om man är ensam ombord. Och när man går ut genom skjutdörren befinner man sig på den sidewalk som båten fått sitt namn av. Den här varianten på walkaround där man slipper gå upp på däck och istället har en gång från för till akter är en bekväm och säker lösning som dessutom skapar utrymme för den extra gästhytten på salongens babordssida.

Till de här genomtänkta lösningarna kommer de flyttbara stuvboxarna/sittbänkarna på akterdäck. De kan flyttas och fästas på olika platser och dessutom stuvnas ner i motorutrymmet under den stora motorluckan som öppnas och stängs elektriskt. Det finns också massor av fack och stuvutrymmen under durkarna lite överallt i båten.

Miljö med fart

Det här är Delta Powerboats femte modell. Ritad av Lars Modin och byggd i Estland. De första Deltabåtarna kom 2003 och byggde på Smuggler 245 och Flying Flipperskrov i storlek 25 och 32 fot.

År 2006 kom den första helt egna konstruktionen Delta 40WA ritad av Lars Modin och den följdes av Delta 29 SW 2007 och nu Delta 34 SW som premiärvisades under senhösten 2008.

Dessa tre modeller i egen design kommer sommaren 2010

att följas upp av Deltas nya flaggskepp Delta 54.

– För Delta är kärnvärdena sjöegenskaper/fart och så liten miljöpåverkan som möjligt, säger Kalle Wessel på Galärbryggan i Stockholm som säljer Delta Powerboats. Genom unik byggnadsteknik blir Delta 34 hela 30 procent lättare än konkurrenterna.

Genom att också i första hand välja dieselmotorer med commonrailteknik får man ut mer sjömil ur varje liter bränsle.

– På en timme kommer man cirka 30 Nm och har bara gjort av med 50 liter diesel. Det är väldigt bra för en båt i den här storleken, säger Kalle Wessel.

Delta 34 har plats för två dieslar om man vill ha det och man kan också tänka sig att någon kund kan vilja ha Volvos kommande miljöanpassade bensinmotorer med katalysator.

Teknik som går hem

Båtarna har konstruerats och byggts tillsammans med Lennart Alpstål och hans varv Luksusjakt AS i Estland, som även bland annat bygger Arconabåtar.

Byggnadsmetoden kallas vakuuminjicering vilket innebär att man sprutar in plasten mellan armeringsmattor av glasfiber och plastfolie som lagts i formen. Fördelen är bland annat att man slipper utsläpp av ångor från lösningsmedlen och att man får starkare och lättare skrov.

Varvet satsar på miljön på flera plan. Monteringshallen värms upp av luftvärmepumpar och man planerar och har sökt tillstånd för egen elförsörjning med hjälp av solcellspaneler och vindkraft.

Totalt har det byggts 120 Deltabåtar sedan starten 2003. D40an har tillverkats i 19 ex och D29an i 26 ex.

– De flesta kunder är runt 45 år och många har seglat tidigare. Det är kunder som är medvetna om miljön och har krav på fart- och sjöegenskaper. Många är också mycket intresserade av design och öppna för nya idéer, säger Kalle Wessel.

Det verkar som man träffat rätt med sitt tänk kring D34. På kort tid efter höstmässan i Stockholm bokades hela åtta båtar. ♦

hör. Det är rent, öppet och snyggt med designdetaljer av Philippe Starck och Arne Jacobsen.

Instrumentpanelen vid förarplatsen är mycket ren och stram och här finns också en 12 tums plotter som standard. I standardutrustningen ingår också gångvärmepump och defroster, varmvattenberedare, bogpropeller, förtöjningspaket och mycket annat. I tillbehörslistan hittar man allt från elektronisk startspärr, till VHF, radar, landström och ankarspel.

Soffan/sittgruppen på styrbordssidan kan byggas om till en extra dubbelkoj och då kan 6 personer sova bekvämt.