



Национална Квартална
Дирекција за Администрација

МИО
Министерство
за Источна Европа

PRØVEKJØRT

Delta 40 WA med 2xD6-350

Sprekt

Robust som Targa, stilren som Nimbus og med en smak av legendariske Smuggler i skroget. Svenske Delta 40 WA fortjener en plass i det gode selskap.

TEKST OG FOTO: FREDERIK FINNES

Om du verken har hørt noe om eller sett noe til svenske Delta Powerboats AB før, er ikke dét så rart. Delta er et relativt ungt merke, med produksjonsstart i 1999, og importen til Norge kom ikke i gang før så sent som i fjor.

Sent, men godt, kan vi legge til. For dette er en spennende konstruksjon som føler etablerte styrehuskjemper som Targa, Nimbus og Nord Star på tenna. Men samtidig tilfører Delta en ny dimensjon til

konseptet: 40 WA har et utpreget racingelement med et skarpt, stappet skrog og aggressive, tidsriktige linjer. Dermed har nok mange styrehusentusiaster fått servert en båt-design de har lengtet lenge etter i denne størrelsesklassen.

Delta har hovedkontor i Sverige, men bygger båter både i Estland og Finland. Flaggskipet 40 WA er siste båt ut i serien, som allerede omfatter den mindre, halvlukkede Delta 25 SC, og en lukket skjærgårdsracer, Delta 32 CE. Snart står enda ►





Akterlugaren i Delta 40 er stilfull. En innleggsplate gir dobbeltkøye.



en modell klar, 29 SV. Samtlige er med sine skarpe skrog bygd for prestasjoner i sjøen.

Friskt pust

Ikke bare ser Delta 40 WA annerledes ut enn sine nærmeste wal-karound-konkurrenter. Det ligger tilsynelatende også en frisk tanke

bak innredningen. Båten er krydret med eksklusive detaljer, finishen er meget bra, og vi kan følge en slags rød tråd fra baug til hekk som med få unntak vitner om produsentens kjennskap til båtlivets mange utfordringer.

Under tak har Delta en klassisk, mørk innredning i teakfiner, med unntak av dørken, som er dekket med såkalt bamboo-tre. Kombinasjonen fungerer fint. Salongen har en babordvendt, L-formet aktersofa med et rektangulært, fastmontert bord med klaffer. Sofaen kan forlenges mot styrbord ved hjelp av en nedfellbar klaff, hvis puter enkelt stuves vekk etter bruk. Sittegruppen gir fin komfort og godt utsyn for passasjerene, men det skorter på plassen om man er flere enn fire spisende her bak.

Tekniske data

Lengde:	12,20 m
Bredde:	3,60 m
Dyppgående:	0,80 m
Vekt:	6700 kg
Drivstofftank:	2x360 l
Vanntank:	200 l
Motor:	2xVP D6-350 eller VP-370
Toppfart:	45,1 kn
Pris:	3 995 000 kr
www.powerboats.no	



Førerposisjonen holder en høyere standard enn hos noen av konkurrentene, og vitner om at kjøregleden står i fokus. Et grått, skråvinklet og formløst dashboard er kanskje ikke det mest spennende, men stort mer praktisk og oversiktlig blir det ikke.

Dessuten passer det fint inn i den ellers så rene og moderne interiørdesignen.

Når også førersetet er behagelig, ergonomien upåklagelig og utsikten gjennom den negativt vinklede frontruten fin, har ikke båtføreren



Salongen er både pen, trivelig og praktisk. Komforten er bra og utsikten god.

Kapteinslugaren er relativt liten, men stilig.

Under dekk finner vi et praktisk og pent toalettrom med dusj og, vis-à-vis, et uvanlig forseggjort pantry. De små marmorflisene i veggen gir assosiasjoner til et designerkjøkken av moderne format, men en miktobølgeovn med grill, eventuelt en komfyr hadde vært prikken over i-en.

Gjestelugar

Helt foran finner vi som ventet kapteinslugaren, som har en godkjent ståhøyde på ca. 1,90 m, men som nok er en tanke mindre enn i 40-otere flest. Komforten er uansett bra, og køya behagelig for to. Skapdø-

rene her inne har nok blitt ofret på designerens alter: De rene flatene er kanskje elegante, men uten skikkelige håndtak er de irriterende tungvinte å åpne.

Akter og ned noen trinn finner vi gjestelugaren, i samme lekre, kontinentale stil. Den er innredet med to atskilte køyer, der den ene fungerer fint som sofa. En egen vask for gjestene er smart. Vi savner bare et klesskap eller to her inne, og kanskje noen centimeter mer i takhøyde.

Styrehuset i Delta 40 WA har dører på begge sider, og vel ute på sidedekkene er fremkommeligheten fin, ikke minst på grunn av noen

veplasserte støtterekker. Akterdekket er stort og brukervennlig, men om vi skal være strenge, er ikke de uttagbare bøyene som skiller akterdekk og badeplattform spesielt praktiske; her blir det for kronglete å komme seg inn og ut.

I likhet med Targa har Delta en mini-flybride med sitteplasser for tre. Her oppe er det fint å sitte, men den lille vindskjermen dekker for dårlig mot fartsvinden. Førerplassen inne er totalt sett å foretrekke.

Frisk turbåt

En rask titt på Delta 40 er alt som skal til for å skjønne at denne bå-

mye å klage over. Copilotbenken for to kunne imidlertid godt hatt en bedre sitteklaffunksjon, og det ellers så smarte kartbordet burde hatt et gjennomsiktig deksel, men ellers får også babordsiden mer enn godkjent.



Delta går lett og effektivt rundt 30 knop.

ten er myntet på kjøreglade sjeler – båtfolk som trives på sjøen i all slags vær, og til alle årstider. Med et skarpt, midtsteppet skrog som er vakuumlaminert med vinylester og divinyll, er dette en mildt sagt aggressiv utfordrer i turbåtklassen.

Dagen er praktfull og havet ligger stille og glinsende, noe man sjelden finner grunn til å klage på, men i denne sammenheng fremstår forholdene som den reneste provokasjon. For aller mest har vi lyst til å henge i luften mellom meterhøye, hvite bølgetopper og kjenne hvordan det skarpe skroget baner vei i vellinga. Etter litt kjøring i havgapet utenfor Stavanger, finner vi riktignok noen fergebølger å leke oss i, og snart har vi dannet oss et inntrykk som ikke skiller seg mye fra våre høye forventninger.

Delta 40 WA er en frisk og solid kjørebåt med presis og rask respons, størrelsen tatt i betraktning. Faktisk er dette en båt som føles langt mindre i sjøen enn den er, noe som også skyldes båtens lette vekt: Med to D6-350 i motorrommet får vi et usedvanlig kraftig fraspark, og nålen stopper ikke før vi når 45 knop og 3600 o/min. Legger man 40 WA i drøye 30 knop, og lar D6'ene få kose seg rundt 3000 o/min, er gangen lett, effektiv, og etter sigende svært så økonomisk. Dermed har du en båt som tilbyr en fin kombinasjon av gunstige langturegenskaper og lekne kjøreegenskaper.

Dette racinginspirerte skroget krever mer trimming enn de fleste, men om man gjør sakene riktig, er Delta 40 bemerkelsesverdig vanskelig å provosere. Her er det skummelt lett å glemme hvilke krefter som er i sving, og at man neppe burde bevege seg for mye under



Tre får plass på den lille flybridgen.



dekk når Delta får opp dampen.

Delta Powerboats AB har like fullt en utfordring å ta tak i, og den er knyttet til skrogstøyen under fart. Fordi dette generelt sett er en behagelig stille båt å cruise rundt i, blir resonanslydene fra bølgeslagene nede fra byssa desto mer sjenerende. Delta har lagt ned støymatter under dørken, men dette er åpenbart ikke nok, noe verftet sikkert er klar over. Da bør det ikke gå så lenge før også dette er utbedret.

frederik.finnes@hm-media.no

Vi Menn Båt mener

■ Delta 40 WA er en spennende og eksklusiv nykommer i styrehusklassen, en båt som i første rekke vekker oppsikt med et kraftig og kjørevillig skrog. Det relativt beskjedne innvendige volumet gjør konseptet klarere: Delta er en relativt kompromissløs turbåt for fire personer som stiller krav til komfort, god finish og fine kjøreegenskaper. Stilmessig kan båten betegnes nærmest som en kryssning mellom Targa og Nimbus, og den vil nok også kunne stjele noen kunder i dette segmentet.



Kryssholtene har lekker design.